

Manual de Instalação

Linha Basculante

BV3/BV4



NEW BV3/BV4



Descrição	Trino BV4	Trino BV4 Speed	Trino BV3	Trino BV3 Speed	
Alimentação	127/220Vac	127/220Vac	127/220Vac	127/220Vac	
I. máxima 127 V	3,50 A	3,50 A	4,40 A	4,40 A	
I. máxima 220 V	2,30 A	2,30 A	2,65 A	2,65 A	
Frequência (Hz)	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz			
Ciclos hora	20	20	30	30	
Peso máx.portão	300Kg	250Kg	500Kg	450Kg	
Rotação	1600 RPM	1600 RPM	1600 RPM	1600 RPM	
Temp.trabalho	5°C a 60°C	5°C a 60°C	5°C a 60°C	5°C a 60°C	
Velocidade (m/seg)	13 segundos	9 segundos	13 segundos	9 segundos	
Isolação Classe	II	II	II	II	
Proteção IP	X4	X4	X4	X4	*REF Portão de 2,20 de Altura

AVISO: Instruções de segurança importantes.

OBS: Os dados acima poderão sofrer alterações sem prévio aviso!

O tempo de abertura poderá variar de acordo com a dimensão de cada portão e configurações da central de comando.

**É importante para a segurança das pessoas seguir estas instruções.
Guarde estas instruções.**

- Aviso: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções da instalação corretamente, pois poderá levar a ferimentos graves.

- Este equipamento é de uso exclusivo para automação de portões.

- Para manutenção do equipamento, é obrigatório o uso de peças originais, caso as peças trocadas não sejam originais, a empresa não se responsabiliza pelos danos ou acidentes causados, isentando-se de todos os problemas gerados.

- Para instalação dos automatizadores em áreas externas (ao ar livre), é obrigatório o uso de cabo de ligação de 1,5mm de policloroplene atendendo a norma (60245 IEC 57). OBS.: CABO NÃO INCLUSO NO KIT DO AUTOMATIZADOR.

- Para fiação fixa recomenda-se utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as leis vigentes no país.

- De acordo com a norma de instalações elétricas NBR 5410:1997 - ABNT, é obrigatório o uso de dispositivo de desligamento total de rede elétrica (disjuntor), sendo um dispositivo por fase incorporado ao quadro de fiação da instalação do automatizador.



- Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.

- Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.

- Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.

- Não utilizar o equipamento sem sua carenagem de proteção.

- Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.

- Examine frequentemente a instalação para detectar desequilíbrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem. Não usar em caso de reparos ou se for necessário um ajuste.

- Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos à portões e portas motorizadas.

- Após a instalação, garantir que o mecanismo é corretamente ajustado e que o sistema de proteção e o mecanismo de liberação manual funciona corretamente.

- O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual com as devidas informações.

PERIGO



- Não usar o equipamento se este necessitar de ajuste ou manutenção.

- Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.

- Checar se a faixa de temperatura do equipamento é indicada ao local onde será instalado.

Recomendações ao Técnico Instalador

Para o perfeito funcionamento dos equipamentos cabe a fabrica fornecer toda instrução para a instalação, manuseio e manutenção dos equipamentos e a você, técnico a importante missão de seguir as orientação, informando-nos de qualquer irregularidade, e auxiliando-nos a melhorar nossos produtos e serviços com suas sugestões.

Em caso de dúvidas com relação ao funcionamento e/ou instruções deste manual, consulte-nos.

Ferramentas Essenciais para Instalação e Manutenção

Chave torx T25
Chave fixa 8 , 10 , 13 , 17 e 19mm
Chave tipo canhão 8 e 10mm
Chave estrela 10mm
Chave phillips
Chave allen 3mm
Alicate de corte
Alicate universal
Brocas de metal duro 1/4", 3/8"
Brocas de aço rápido 1/4", 3/8", 3/16" e 5/16"
Furadeira de impacto industrial
Furadeira comum
Máquina de solda completa (máscara)
Soldador de estanho
Multímetro
Trena (5m)
Nível
Esquadro
Martelo
Esmerilhadeira
Eletrodos

Checar range de temperatura



Temperatura de trabalho: Min.: -5°C Máx.: 60°C

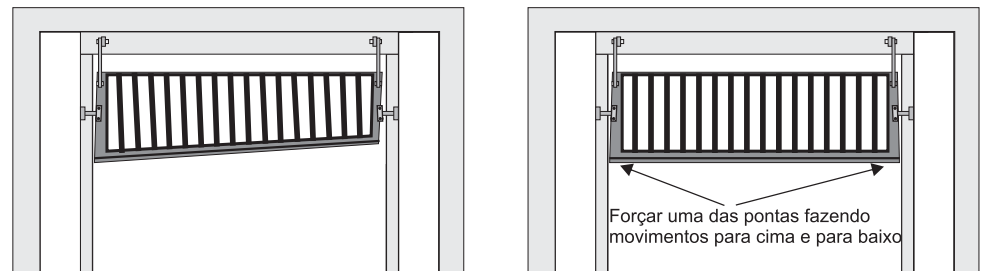
Para uma instalação segura, eficaz e o perfeito funcionamento do equipamento é necessário que o técnico instalador siga todas as recomendações contidas neste manual.

Verifique se a estrutura do portão está devidamente sólida e apropriada para a instalação do equipamento e também se durante seu percurso o portão não apresente nenhum tipo de atrito. Teste a abertura e o fechamento do seu portão. Forçando a abertura ou o fechamento em uma das laterais do portão, o mesmo não poderá torcer. Caso torça excessivamente, efetuar reparos antes de continuar a instalação. Tanto para abrir quanto para fechar, o esforço exigido deve ser igual para ambos os movimentos (fig.1).

Quando o portão tiver uma porta central, não recomendamos a automatização do mesmo.

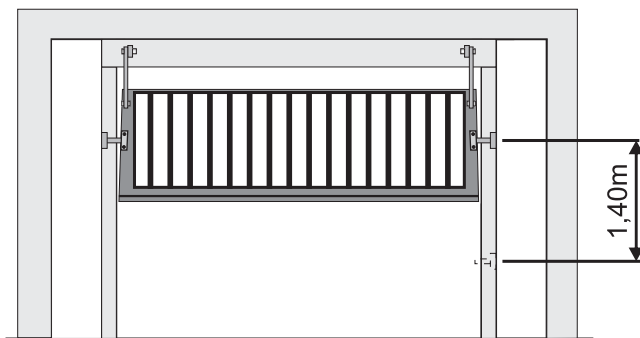
Verificações Iniciais

- Analisar as condições do portão para a instalação correta do equipamento;
- Verificar a rede elétrica (127V / 220V);
- Definir o melhor local para a instalação do equipamento, (dê preferência ao um local com menos fluxo de pessoas);
- Testar a estrutura: Abrir e fechar o portão totalmente, forçar uma das pontas para ver se não torce excessivamente; conforme desenho abaixo:

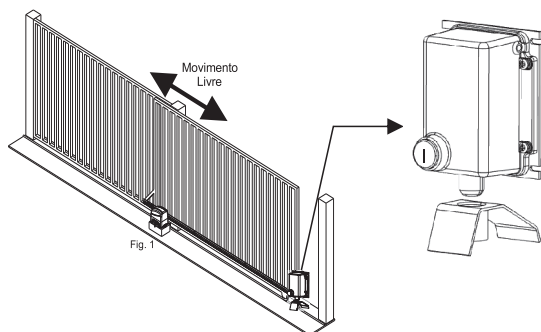


Torce excessivamente. É necessário a instalação de dois equipamentos ou providenciar correções para a instalação de apenas um equipamento.

- O esforço para abrir e fechar o portão tem que ser igual;
- Verificar o curso de giro do eixo do portão; Se for mais que 1,40m, recomenda-se a instalação de uma máquina de 2m; conforme desenho abaixo:



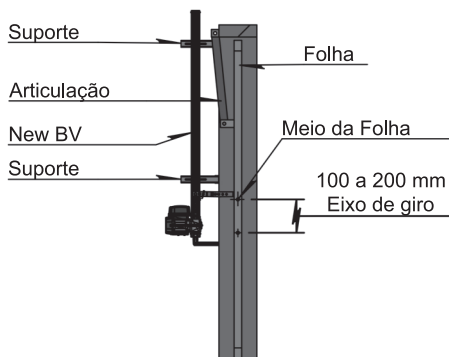
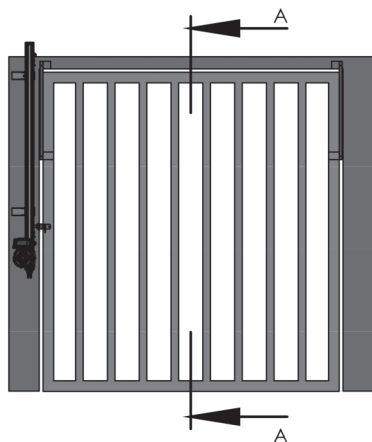
- A abertura do portão nunca pode ultrapassar 90°;
- Este equipamento permite a instalação bilateral (esquerdo ou direito), o motor pode ser colocado na parte superior e inferior.



Para mais segurança e correto funcionamento do Automatizador, é necessário a instalação da trava eletromagnética.

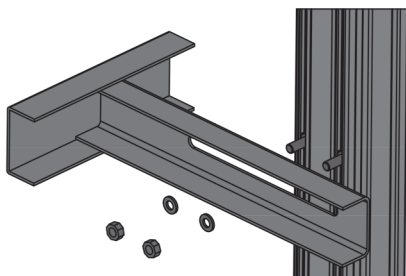
Instalação do automatizador no portão

Descrição do Portão

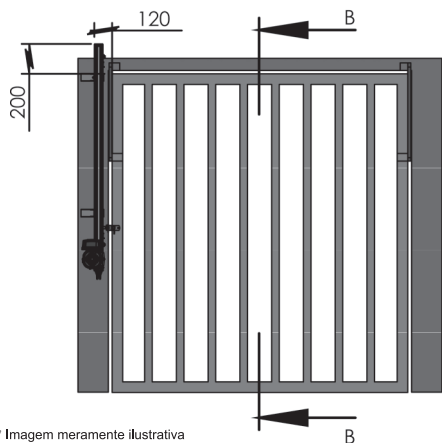


SEÇÃO A-A

Instale os suportes no automatizador, passe os prafusos no rasgo do perfil, encaixe o suporte, coloque as arruelas e porcas de fixação leve na altura desejada e aperte o conjunto

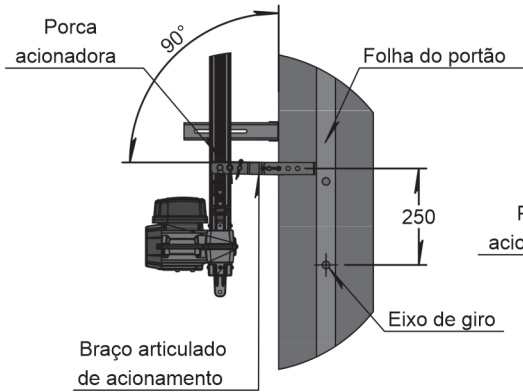


Leve o automatizador no portão nas medidas de instalação especificadas a partir da folha do portão. Observe o alinhamento entre perfil do motor e a folha do portão.

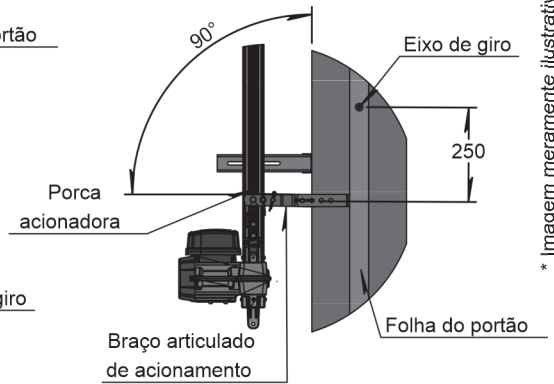


SEÇÃO B-B

A distancia entre o eixo de giro e o eixo da porca acionadora deve ser de 250mm, caso não seja respeitada essa medida poderá ocorrer o travamento do portão. O braço articulado deve ser instalado a 90 graus em relação a folha do portão.



Abertura para fora:
Se a abertura do portão for para fora, o braço articulado deverá ser soldado a 250 mm acima do eixo de giro.

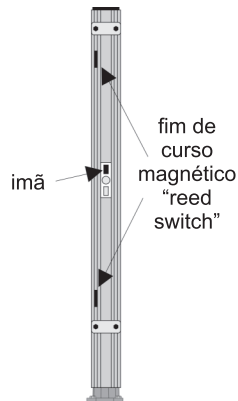
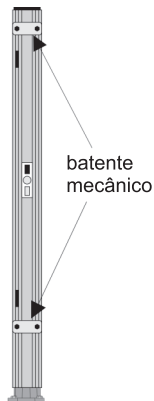


Abertura para dentro:
Se a abertura do portão for para dentro, o braço articulado deverá ser soldado a 250 mm abaixo do eixo de giro.

* Imagem meramente ilustrativa

Fixação dos Sensores

- Fixar os 2 sensores juntamente com o batente mecânico e fazer toda a parte elétrica, conferindo o sentido de rotação conforme esquema elétrico que acompanha a placa.



Instruções de Montagem New BV

1- Remover os parafusos de fixação do perfil (fig.1). Escolha o lado de instalação do motor direito ou esquerdo

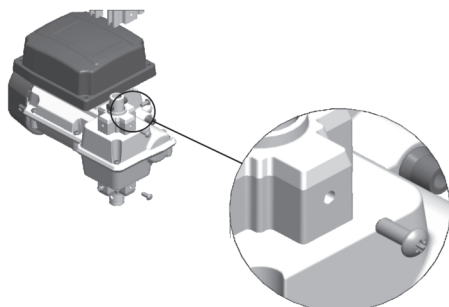


Fig: 1

Atenção!

O motor, vem como padrão de instalação para a direita, para instalação esquerda, será necessário retirar a central e caixa protetora para efetuar a mudança da posição. Em caso de troca de lado mude também os fios de rotação do motor. (O fio comum sempre será o amarelo no caso de motor mono).

2 - Remova o parafuso do furo superior do acoplamento Fig. 2;

- Instale o fuso no furo do acoplamento Fig. 3;

- Fixar o fuso com parafuso trilobular M5 x 30 mm Fig. 4;

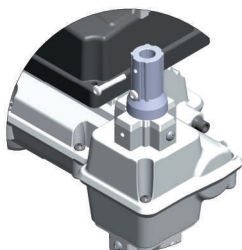


Fig: 2

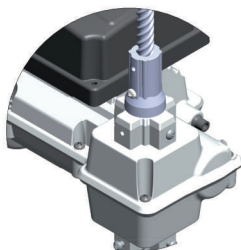


Fig: 3

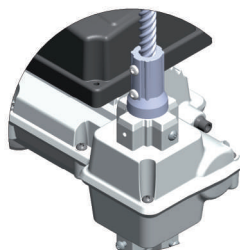


Fig: 4

3- Instale o perfil no encaixe superior do motor, fixando com parafusos trilobulares M5x16 (Fig.5)

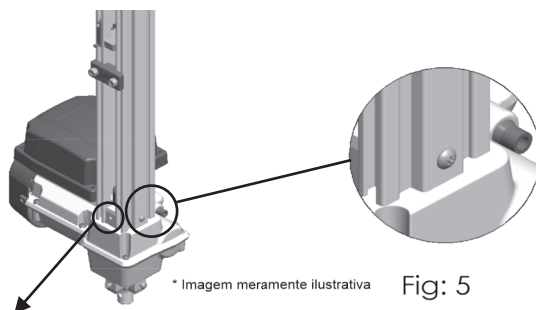


Fig: 5

O furo do mancal onde a calha não é parafusada também deve ser parafusado com parafuso M5x16 e arruela para que o furo fique tampado.

4 - Instale a ponteira no encaixe inferior do motor, fixando com parafusos trilobulares M5 x16 (Fig 6).

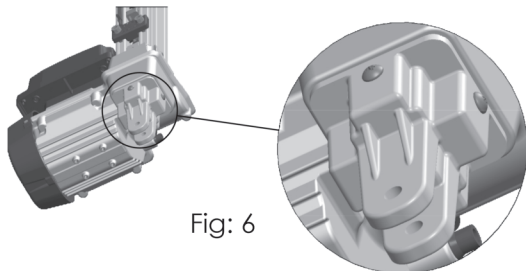
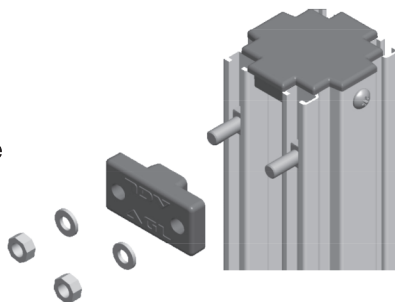


Fig: 6

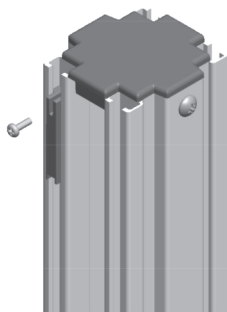
5- instale o batente mecânico inferior, passando a cabeça do parafuso de 1/4 x 5/8 no rasgo do perfil. Leve na altura desejada de forma que limite a passagem da porca acionadora além dos sensores fim de curso. Depois disso, insira o batente mecânico sob os parafusos e coloque as arruelas parafusando posteriormente as porcas de 1/4.

Atenção!

Sempre coloque o batente inferior antes da montagem do sensor de fim de curso.



6- Encaixe o sensor de fim de curso inferior no rasgo do perfil e leve na altura desejada, apertando o parafuso de fixação. Em seguida encaixe o sensor superior e repita o processo anterior.

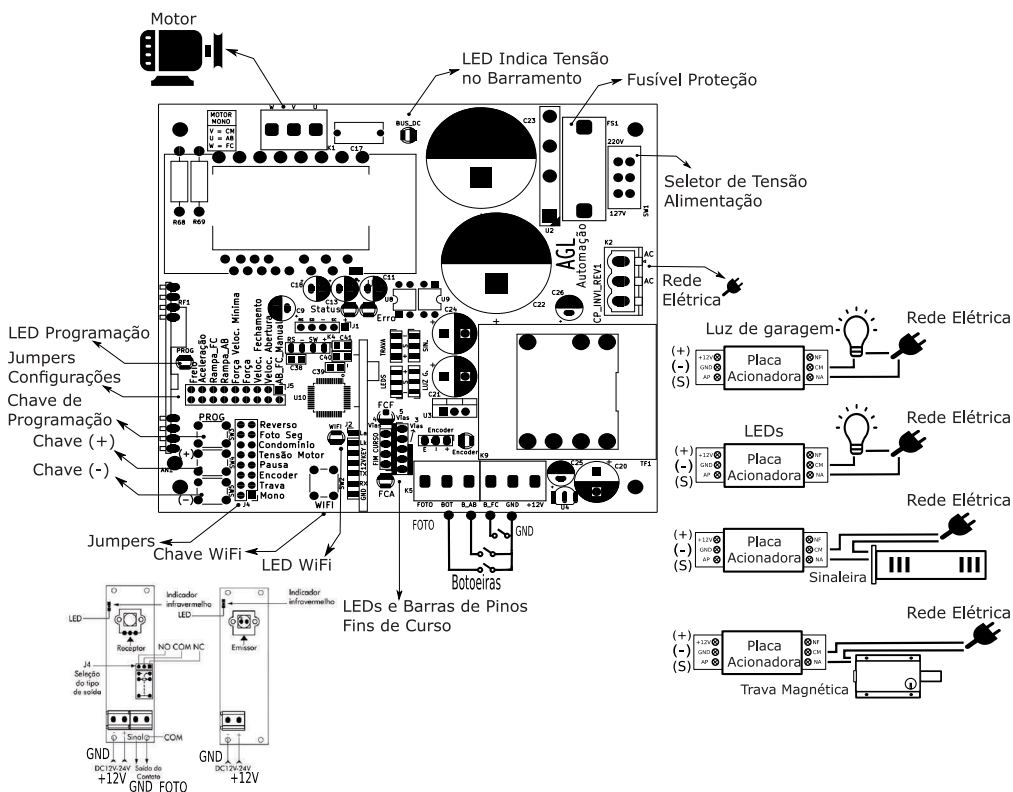


Atenção!

Para melhor leitura do sensor, sua instalação deve ser feita no rasgo esquerdo do perfil com a seta do sensor apontada para a porca acionadora.

7- Depois de instalar os sensores de fim de curso, Repita o processo da etapa 5 para montar o batente superior.

Instalando a Central New Inverter



RECURSOS DA CENTRAL

- .Alimentação por transformador bivolt 127V/220V, selecionado por chave e com capacidade para 300mA/12V;
- .Capacidade para motores de até 1CV em 220V/127V;
- .Fusível de ação rápida de 10A;
- .Modo reverso, modo foto célula seguidora, modo condomínio, modo tensão do motor, modo pausa, modo encoder, modo trava e modo trifásico/monofásico, todos habilitados por jumper;
- .Utilização de receptor externo, pela entrada de botoeira;
- .Leds indicativos de fim de curso, aberto e fechado;
- .Led indicativo de programação, de erro e de status;
- .Partida suave ajustadas por jumper e botões (+) (-);
- .7 Níveis de frequências de paradas suaves (Rampas 5 em 5Hz, de 10 a 40Hz), ajustada por jumper e botões (+) (-);
- .10 níveis de freio ajustada por jumper e botões (+) (-);
- .8 níveis de aceleração ajustada por jumper e botões (+) (-), este é o tempo que o motor leva para atingir a frequência ajustada (em rampa de partida, 10 em 10Hz, de 60 a 130Hz, quanto menor mais lenta);
- .10 níveis de rampa de abertura e fechamento, ajustada por jumper e botões (+) (-);
- .14 níveis de força para velocidade padrão e velocidade mínima, ajustada individualmente por jumper e botões (+) (-), (de 40% a 100%);
- .18 níveis de velocidade de abertura e fechamento, ajustada individualmente por jumper e botões (+) (-), (de 80 a 250Hz);
- .255 níveis de pausa ajustada por jumper e botões (+) (-), (5 em 5 segundos, até 21 minutos).
- .Abertura ou fechamento do portão por botões para teste de sentido, ajustada por jumper e botões (+) abre e (-) fecha, por 1 segundo, se continuar pressionando continua abrindo ou fechando.
- . Possibilidade de cadastramento de 2048 botões de controle padrão code learning ou rolling code (parte fixa, não reconhece os botões individualmente).

DESCRIÇÃO DOS BORNES DE ENTRADAS E SAÍDAS

AC | AC - Entradas de energia elétrica 127/220V, 60Hz

MOTOR:

W – Entrada de cabo do motor para fechamento.

V – Entrada de cabo do motor comum.

U – Entrada de cabo do motor para abertura.

Motores monofásicos ou trifásicos de 1/3 até 1CV - 127V/220V

GND – Entrada comum para periféricos, botoeira e fotocélula.

+12V – Saída de 12V para periféricos. Faz par com GND.

BOT – Entrada de botoeira (NA). Faz par com GND.

B_AB – Entrada de botoeira (NA), apenas abertura. Faz par com GND.

B_FC – Entrada de botoeira (NA), apenas fechamento. Faz par com GND.

FOTO – Entrada de fotocélula (NA). Faz par com GND.

DESCRIÇÃO DAS BARRAS DE PINOS DE ENTRADAS E SAÍDAS

FCF – Entrada para sensor de fim de curso fechamento. Com 3, 4 e 5 vias.

FCA – Entrada para sensor de fim de curso abertura. Com 3, 4 e 5 vias.

TRAVA - Saída para placa acionadora - Acionar trava elétrica.

SIN - Saída para placa acionadora - Acionar sinaleira.

LUZ G - Saída para placa acionadora - Acionar luz de garagem.

LEDS - Saída para placa acionadora - Acionar barra de Leds - cancela.

(K10) ENCODER - Entrada para encoder.

J2(*) - Barra de pinos 7 vias, Entrada para módulo WiFi e Módulo backup memória.

J1 - Barra de pinos 5 vias, NÃO DEVE SER UTILIZADA, serve apenas para uso interno da fábrica.

K4 - Barra de pinos 4 Vias, NÃO DEVE SER UTILIZADA, serve apenas para uso interno da fábrica. (*) quando disponibilizado na placa

DESCRIÇÃO DAS BARRAS DE PINOS DE PROGRAMAÇÃO

Conector J4 - manter jumper para habilitar funções, conforme abaixo:

REVERSO - jumper fechado, habilita função, se o portão estiver fechando e receber um comando, ele irá parar e se abrir automaticamente com um único comando.

FOTO SEGUIDORA - jumper fechado, habilita função, quando algo interrompe e libera a fotocélula, o portão abre totalmente e quando encontra o final de curso aberto, fecha automaticamente. Porém, se algo entrar na frente da fotocélula, o portão volta a abrir e permanece aberto enquanto a fotocélula estiver interrompida (Uso para função cancela).

CONDOMÍNIO - Jumper fechado, habilita função, central ignora os comandos de controle remoto e botoeira enquanto o portão estiver no movimento de abertura.

TENSÃO MOTOR - Jumper fechado, habilita função, Tensão de 127V.

PAUSA - jumper fechado, habilita função, fechamento automático.

ENCODER - Jumper fechado, habilita Função, Percurso por pulsos do encoder.

TRAVA - Jumper fechado, habilita função, Acionamento da trava na abertura do portão.

MONO - Jumper fechado, habilita função, motor monofásico.

Conector J5 - retirar jumper após definir ajustes das configurações.

FREIO - jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de freio.

ACELERAÇÃO - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de aceleração.

RAMPA_FC - 1 Opção - jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de tempo ou pulsos da rampa de fechamento.

2 Opção - jumper fechado e botão PROG e botões (+)(-), Ajustam níveis de frequência(velocidade) da rampa de fechamento.

RAMPA_AB - 1 opção - jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de tempo ou pulsos da rampa de abertura.

2 Opção - Jumper fechado e botão PROG e botões (+)(-), Ajustam níveis de frequência(velocidade) da rampa de abertura.

FORÇA_VEL_MIN - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de força quando o portão está na velocidade mínima.

FORÇA - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de força quando o portão está na velocidade configurada como Padrão.

VELOCIDADE_FECHAMENTO - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis da velocidade do motor para fechamento.

VELOCIDADE_ABERTURA - Jumper fechado e botões (+)(-), Ajustam níveis de velocidade do motor para abertura.

AB_FC_MANUAL - Jumper fechado e botões (+)(-), Cada vez que o botão (+) for pressionado o portão abre (1 segundo), Cada vez que o botão (-) for pressionado o portão fecha (1 Segundo).

Chave seletora 127V/220V - em 127V - alimentação da central deve ser de 127Vac

Chave seletora 127V/220V - em 220V - Alimentação da central deve ser de 220Vac.

ANTES DE LIGAR A CENTRAL

Antes de ligar a central, certifique-se que a rede elétrica está de acordo com o automatizador que está sendo instalado e selecione a chave 127|220V de acordo com esta tensão.

É recomendável a instalação de um disjuntor bifásico curva C exclusivamente para o automatizador. Para a rede de 127V usar disjuntor de 10A e para rede de 220V usar disjuntor de 7A. O fusível instalado na central é de 10A e protege o produto em caso de curto-circuito.

Faça a instalação dos cabos com o disjuntor desligado.

INSTALAÇÃO BÁSICA PROGRAMANDO UM CONTROLE REMOTO

Com a central devidamente energizada, faça como segue:

- a) Pressione e solte o botão PROG, o LED PROG acenderá;
- b) Pressione e solte um botão do controle remoto, o LED PROG começa a piscar;
- c) Enquanto o led estiver piscando, pressione e solte novamente o botão PROG para confirmar a gravação;
- d) Repita os passos a, b e c quantas vezes forem necessárias para cada botão de cada controle remoto.
- e) Com o LED PROG aceso, se pressionar nenhum botão de controle, após 10 segundos é finalizada a programação, sem gravar nenhum controle.

Observações: Se durante a programação o LED começar a piscar sem você ter pressionado o botão do controle, NÃO confirme. A central provavelmente detectou um controle remoto de um vizinho. Neste caso, aguarde o LED ficar aceso novamente e siga o passo b. Se você confirmar acidentalmente, apague a memória e comece a gravação dos controles novamente. Se ao confirmar o LED piscar apenas uma vez e sair da programação, isso pode significar que o botão do controle já está cadastrado, ou ainda que a memória para controles já está cheia.

APAGANDO OS CONTROLES DA MEMÓRIA

Para apagar toda a memória:

- 1) Pressione e solte a tecla PROG, o LED de programação acenderá.
- 2) Com o LED de programação aceso, pressione a tecla PROG durante 5 segundos e solte assim que o LED começar a piscar lento. Isso indica que foram apagados todos os controles e que já saiu do modo de programação.

Observações: Não há como apagar da memória um só controle. O procedimento apaga todos os controles. - Ao apagar os controles, os tempos de abertura, fechamento e rampa não são apagados.

VOLTANDO AOS PADRÕES DE FÁBRICA:

Para que a central volte aos padrões de fábrica, certifique que não há nenhum jumper de configuração fechado, depois disso pressione a chave (-) da central por 5 segundos. O LED vermelho de programação irá piscar 3 vezes e apagar, indicando que a central está no padrão de fábrica. Depois desse procedimento é necessário refazer as configurações da central novamente.

Observação: Este procedimento não apaga os controles remotos.

PROGRAMANDO OS TEMPOS DE ABERTURA E FECHAMENTO

Com o LED de programação apagado, certifique-se que não há nenhum obstáculo no caminho do portão e em seguida pressione e segure o botão PROG durante mais de 5 segundos. O portão começará a se movimentar automaticamente e você poderá soltar o botão PROG! Enquanto o LED estiver aceso, a central fará o reconhecimento do percurso. Aguarde o LED apagar e seu automatizador estará pronto para ser usado. Você poderá refazer a programação de tempo de abertura e fechamento sempre que necessário. A reprogramação automaticamente apaga a programação anterior. A programação é feita com a velocidade de 45Hz.

RECURSOS ADICIONAIS : OPERANDO AS CHAVES

Para cada recurso existem jumpers, que em conjunto com as chaves (+) e (-), aumentam e diminuem o valor de cada parâmetro, respectivamente. A cada toque em um desses botões o led de programação responde com uma piscada rápida. Quando se chega ao valor máximo ou mínimo, o LED pisca de forma mais longa. Pressionando a chave (+) por mais de dois segundos, o LED pisca de forma mais longa, indicando que recurso foi levado ao valor máximo. Da mesma forma pode-se pressionar também a chave (-) por mais de dois segundos para levar o recurso ao valor mínimo. Deve-se sempre pressionar APENAS UMA CHAVE POR VEZ!!

FREIO

É usado principalmente para retirar a inércia em portões que não conseguem parar quando chegam no fim de curso. Habilitar: Jumper Fechado em FREIO e pressione os botões (+) para Aumentar ou (-) para diminuir, após configurado retire o Jumper.

Desabilitar: jumper fechado em FREIO, pressione o botão (-) por 2 segundos, ou até que o LED PROG pisque longo 1 vez, após configurado retire o jumper.

ACELERAÇÃO

É o Tempo para atingir a velocidade ajustada, controla a partida suave. Ao diminuir-la a partida fica mais suave, ao Aumentá-la fica menos suave. Habilitar: jumper fechado em ACELERAÇÃO e pressione os Botões (+) para Aumentar ou (-) para Diminuir, após configurado retire o jumper. range 60Hz a 130Hz. Este recurso sai de fábrica com o valor 60Hz.

RAMPA_AB e RAMPA_FC

Rampa é a distância em que ocorre a diminuição da velocidade quando portão está chegando próximo aos fins de curso e/ou batentes do portão na abertura e no fechamento. Habilitar tempo da Rampa: Jumper fechado em RAMPA_AB(Abertura) ou RAMPA_FC(Fechamento) e pressione os Botões (+) para aumentar ou (-) para diminuir, Após configurado retire o jumper. Habilitar Frequência da rampa: Jumper fechado em RAMPA_AB(abertura) ou RAMPA_FC (fechamento), depois pressione botão PROG e aí pressione os botões (+) para aumentar ou (-) para diminuir, Após configurado retire o jumper. Os ajustes são individuais para abertura e fechamento.

FORÇA E FORÇA VELOCIDADE MÍNIMA

Força é a quantidade de energia elétrica fornecida ao motor. Ao diminuir-la o motor fica mais fraco e menos perigoso, caso uma pessoa ou animal entre na frente do portão. Habilitar: Jumper fechado em FORÇA ou FORÇA VEL MIN e pressione os botões (+) para aumentar ou (-) para diminuir, após configurado retire o jumper. Range 40% a 100%. Este recurso sai de fábrica com o valor 100%.

VELOCIDADE ABERTURA e VELOCIDADE FECHAMENTO

É a Velocidade em que o Portão Abre ou Fecha. Habilitar: Jumper fechado em VELOCIDADE ABERTURA ou VELOCIDADE FECHAMENTO e pressione os botões (+) para aumentar e (-) para diminuir, Após configurado retire o Jumper. Range 80Hz a 250Hz. Este recurso sai de fábrica com valor 180Hz

ABERTURA e FECHAMENTO MANUAL - AB_FC_MANUAL

É uma opção que permite testar o portão movimentando no sentido de abertura ou fechamento pressionando botões. Habilitar: Jumper fechado em AB_FC_MANUAL e Pressione os botões (+) para abrir o portão ou (-) para fechar o portão. Cada vez que botão (+) for pressionado o portão Abre (1 s), cada vez que o botão (-) for pressionado o portão fecha (1 s). Se continuar pressionando o botão várias vezes o portão continua se movimentando. Com esta função habilitada os controles não funcionam.

REVERSO

Com esta função ativada, se o portão estiver fechando e receber um comando, o portão vai parar e abrir automaticamente. Habilitar: Jumper fechado em REVERSO. Desabilitar: Retirar jumper REVERSO. Este recurso sai de fábrica desativado.

FOTOCÉLULA SEGUIDORA

Com esta função ativada, quando algum objeto interrompe e libera a fotocélula, o portão abre totalmente e quando encontra o final de curso aberto, fecha automaticamente. Porém, se algum objeto entrar na frente da fotocélula, o portão volta a abrir e permanece aberto enquanto a fotocélula estiver interrompida (Uso para função cancela) Habilitar: Jumper fechado em FOTO SEGUIDORA. Desabilitar: Retirar jumper FOTO SEGUIDORA. Sai de fábrica desativado.

CONDOMÍNIO

Com esta função ativada, a central ignora comandos se o portão estiver no sentido de abertura e parado aberto. Habilitar: jumper fechado em CONDOMÍNIO. Desabilitar: Retirar jumper CONDOMÍNIO. Sai de fábrica desativado.

PAUSA

Com esta função ativada, após o portão ficar completamente aberto inicia a contagem do tempo programado para o portão fechar de forma automática. Habilitar: jumper fechado em PAUSA e Pressiona botões (+) para aumentar tempo ou (-) para diminuir tempo. Cada toque aumenta ou diminui 5 segundos. Range 0 a 255 toques, 21 minutos. Após ajustado o valor desejado o jumper pode ser retirado. Este recurso sai de fábrica desativado.

TRAVA

Para habilitar a trava, feche o jumper 'TRAVA' e instale a trava utilizando uma placa acionadora (RELÉ AUXILIAR). O pulso antecipa a abertura da trava e temporiza o funcionamento por 2 segundos. Nas versões REV.08 e posteriores a trava também recolhe no fechamento, já saindo de fábrica com esse padrão. Para desabilitar a trava no fechamento, segure o botão '+' com o jumper 'TRAVA' fechado. O LED irá piscar uma vez longa indicando que está desabilitado. Para habilitar a trava no fechamento novamente, basta repetir o procedimento e o LED piscará duas vezes, indicando que a trava está habilitada no fechamento novamente.

LUZ DE GARAGEM

Aciona a saída para luz de garagem na abertura e permanece por 2 minutos após o fechamento do Portão. Deve ser utilizado o módulo de placa acionadora AGL.

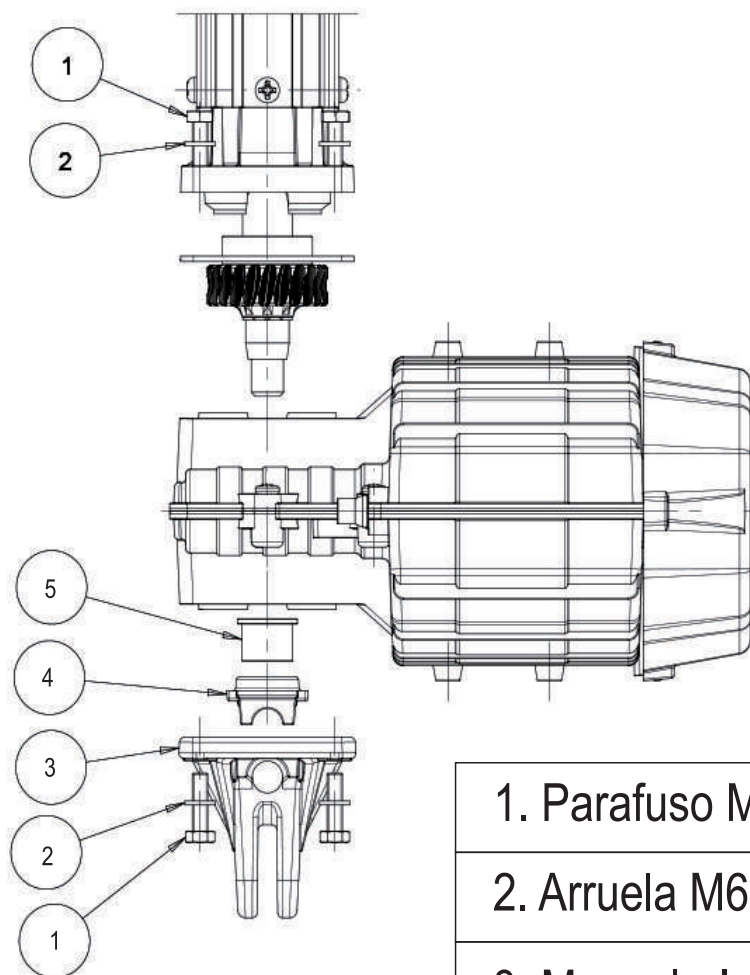
SINALEIRA

Aciona a saída para sinaleira na abertura e permanece até o fechamento do portão. Deve ser utilizado o módulo de placa acionadora da AGL.

LEDS

Aciona a saída para LEDS enquanto abre e aberto (LED VERDE) e é desacionado enquanto fecha e Fechado (LED VERMELHO). Deve ser utilizado o módulo de placa acionadora da AGL e fonte externa para os LEDS.

MANUAL DE MONTAGEM DO SUPORTE DE AUTOMATIZADOR BASCULANTE



1. Parafuso M6x20

2. Arruela M6

3. Mancal - Inferior

4. Suporte da Bucha

5. Bucha de Nylon

Termo de Garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente às suas necessidades. Por tanto, é **IMPORTANTE** que este termo seja lido. Fica expresso que esta garantia contratual é conferida mediante as seguintes condições:

A AGL Motores Ltda. Concede ao Senhor consumidor, em conformidade a Lei 8078/90, certificando que este equipamento está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação, montagem ou vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 90 (noventa) dias da data da entrega do equipamento. Além dos 90 (noventa) dias como previsto em lei, a AGL bonifica o Senhor consumidor com uma extensão de mais 275 (duzentos e setenta e cinco) dias totalizando 1 (um) ano de garantia sobre o equipamento. Caso haja necessidade de utilização de materiais que não acompanham o produto para a sua instalação ou recursos opcionais as despesas decorrentes serão de inteira responsabilidade do Senhor Consumidor. Nas localidades onde não existir serviço autorizado, as despesas com transporte e/ou técnico correm por conta do Senhor Consumidor.

ATENÇÃO!

É obrigatório o uso do sistema anti aprisionamento incluso no equipamento, evitando acidentes com pessoas ou bens materiais.

Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressa a seguir:

- a) Se o defeito não for de fabricação, mas sim, ter sido causado pelo senhor consumidor, terceiros, estranhos ao fabricante;
- b) Se os danos ao produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), tensão de rede elétrica (sobretensão provocada por acidentes ou flutuações na rede), desgaste natural das partes, peças e componentes.
- c) Se o produto tiver sofrido influência de natureza química, eletromagnética, elétrica ou animal como insetos, formigas etc.
- d) Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida.
- e) Se o aparelho tiver sido violado.
- f) Desempenho insatisfatório do produto devido à má instalação ou rede elétrica em locais inadequados. (Ver especificações técnicas do equipamento)
- g) Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para qual não foi projetado ou excedendo o ciclo de operação máxima provocando a queima do motor ou o desgaste de componentes internos.
- h) Caso as instalações não estejam de acordo com a NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.
- i) Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.

Recomendamos a instalação e manutenção do equipamento através de serviço técnico autorizado. Apenas ele está habilitado a abrir, remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar defeitos cobertos pela garantia.

A instalação e reparos executados por pessoas não autorizadas implicarão na exclusão automática da garantia.

Comprador: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ CEP: _____

Revendedor: _____

Data da Compra: ____/____/____ Fone: _____

Identificação do produto: _____

